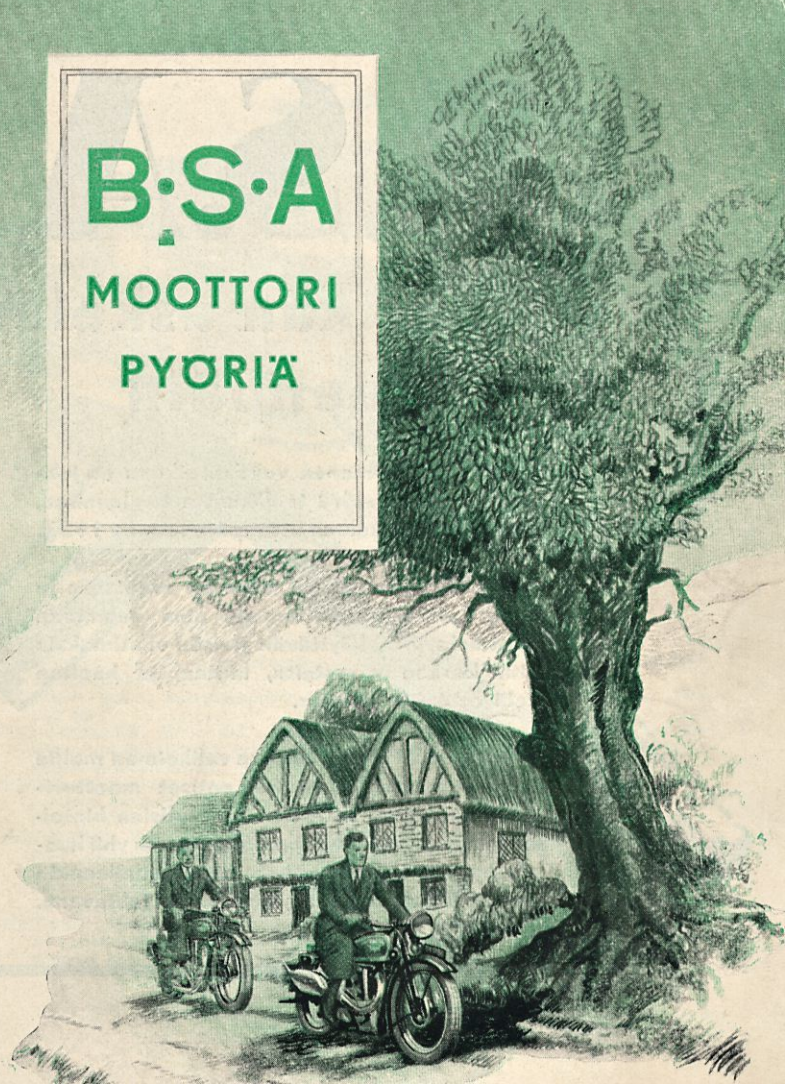


B·S·A

MOOTTORI

PYÖRIÄ



B.S.A

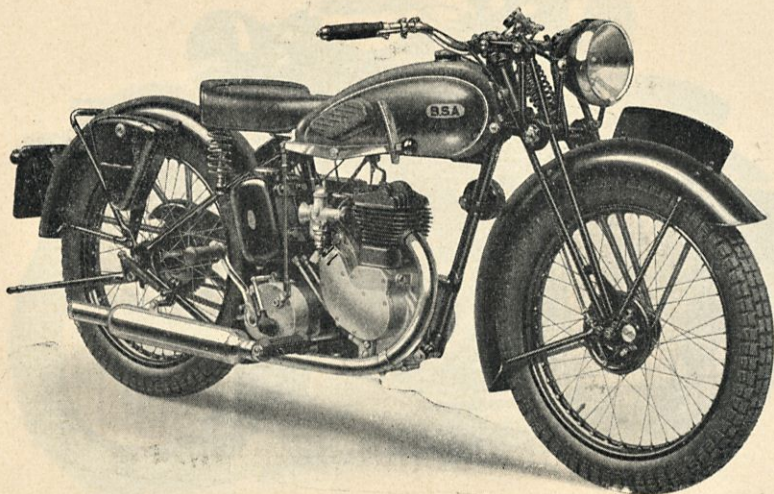
astuu pitkän askeleen eteenpäin

B.S.A. joka jo monen vuoden aikana on johtanut moottoripyörä teollisuutta Englannissa, ottaa pitkän askeleen eteenpäin vuonna 1937.

B.S.A. on saavuttanut johtavan asemansa ja voinut pitää sen, ottamalla aina huomioon moottoripyörää käyttävän yleisön vaatimuksia mitä koskee varusteita, hintaa, ja huoltoa vielä ostonkin jälkeen.

Vuonna 1937 B.S.A. tarjoaa valikoiman mallia jotka kokonaan asettavat entiset moottoripyörät varjoon, ja jotka kohtuullisine hintoineen, hauskepineulkomuoitukseen ja yhä huolellisimpine valmistustarpeineen, edelleenkin lujittaa B.S.A:n asemaa teollisuutta johtavana.





B.S.A. 250 cm³ S.V. malli B 20 7 h.v.

MOOTTORI: 63×80 m/m. sivuventtiilit; uutta tyyppiä; kokonaan suojattu venttiilijärjestelmä.

VOITELU: B.S.A. kuivakammiojärjestelmä erillisellä öljysäiliöllä satulan alla (2,3 ltr).

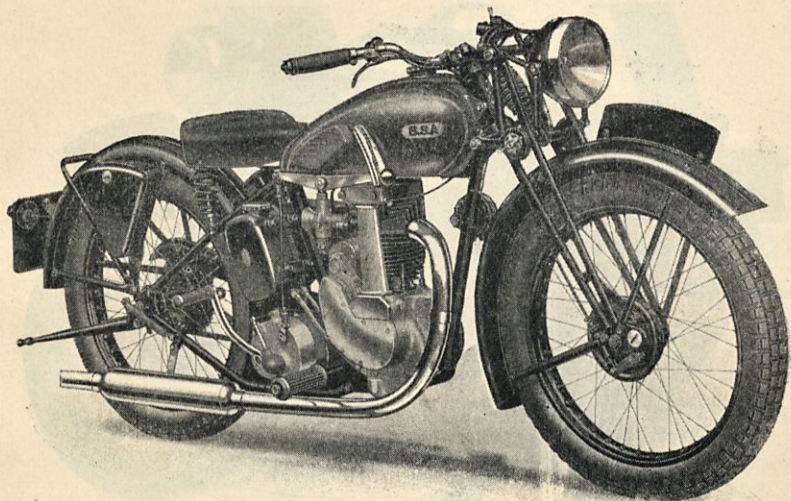
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" ketjut; iskunvaimentaja koneakselissa, etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä, öljytiliivissä suojuksessa; B.S.A:n 4-vaihteinen vaihdelaatikko.

RUNKO: Kampikammiota suojaava vahvarakenteinen runko, etuhaarukka varustettu säädettävillä iskunvaimentajilla; 12,5 ltr. vetoinen bensiinisäiliö; Dunlop Fort renkaat 3,00×19"; 5½" läpimittaiset jarrut.

VARUSTEET: Käsinkierrettävä kaasunsäätölaite; 6-v. Lucas sähkö-valaistuslaite; hammaspyörävedolla toimiva magneetto yhdistettyine latausdynamoineen; automaattinen jännitteen tarkistuslaite; sähkö-merkinantotorvi; Terry satula; täydellinen työkaluryhmä; ilman puhdistaja; tavarapidin tai varaistuin, toimitamme erikoistilauksella.

ULKOASU: Musta ja kromioitu; vihreä bensiinisäiliö; kromioitu bensiinisäiliö erikoistilauksella. Akselien väli 52", korkeus maasta 47½", satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 11,750:—



B.S.A. 250 cm³ O.H.V. Urheilu malli B 21 11 h.v.

MOOTTORI: 63×80 m/m, kansiventtiilit; yksipakoputkeinen, uutta tyyppiä, kokonaan suojattu venttiilijärjestelmä.

VOITELU: B.S.A. kuivakammiojärjestelmä erillisellä öljysäiliöllä satulan alla (2,3 ltr.).

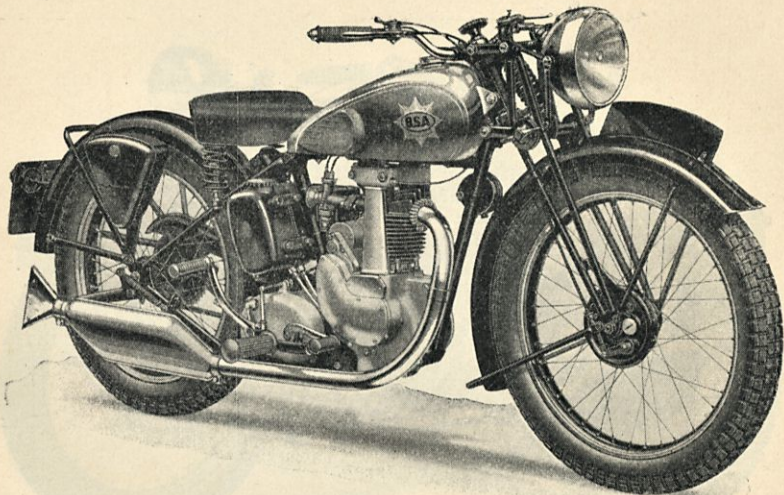
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" ketjut; iskunvaimentaja koneakselissa; etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä, öljytiiviissä suojuksessa; B.S.A:n 4-vaihteinen vaihdelaatikko.

RUNKO: Kampikammiota suojaava vahvarakenteinen runko; etuhaarukka varustettu käsin säädettävillä iskunvaimentajilla; 12,5 ltr. vetoinen bensiinisäiliö; Dunlop Fort renkaat 3,00×19"; 5½" läpimittaiset jarrut.

VARUSTEET: Käsin kierrettävä kaasunsäätölaite; 6-v. Lucas sähkö-valaistuslaite; hammaspyörävedolla toimiva magneetto yhdistettyine latausdynamoineen; automaattinen jännitteen tarkistuslaite; sähkö-merkinantotorvi; asetettava Terry satula; täydellinen työkaluryhmä; ilman puhdistaja; tavarapidin tai varaistuin, toimitamme erikoistilauksella.

ULKOASU: Musta ja kromioitu; bensiinisäiliö kromioitu ja vihreä. Akselien väli 52", korkeus maasta 4½", satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 12,500:—



B.S.A. 250 cm³ O.H.V. Empire Star malli B 22 13 h.v.

MOOTTORI: 63×80 m/m; kansiventtiilit; yksi pakoputkinen; erikoisesti tarkistettu; uutta tyyppiä, kokonaan suojattu venttiilijärjestelmä ja ilmakarkaistu terässylinteri. Alespään taivutettu pakoputki vakiovarusteena, ylöspäin taivutettu haluttaessa.

VOITELU: B.S.A. kuivakammiojärjestelmä erillisellä öljysäiliöllä satulan alla (2,3 ltr.).

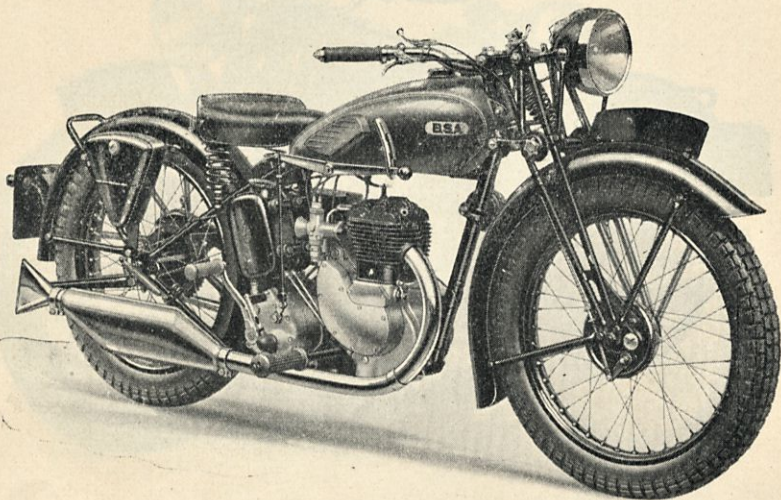
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" ketjut; iskunvaimentaja koneakselissa; etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä, öljytiliivissä suojuksessa; B.S.A:n 4-vaihtelinen vaihdelaatikko; jalkavaihde.

RUNKO: Kampikammiota suojaava vahvarakenteinen runko; etuhaarukka varustettu käsin säädettävillä iskunvaimentajilla; 12,5 ltr. vetoinen bensiinisäiliö; ohjauksen vaimentaja; Dunlop Fort renkaat 3,00×20" etupyörässä ja 3,25×19" takapyörässä; 5½" läpimittaiset jarrut.

VARUSTEET: Käsin kierrettävä kaasunsäätölaite; 6-v. Lucas sähkövalaistuslaite; hammaspyörävedolla toimiva magneetto yhdistettyine latausdynamoineen; automaattinen jännitteen tarkistuslaite; sähkö-merkinantotorvi; asetettava Terry satula; lukittava etupyörän jarru; täydellinen työkaluryhmä; ilman puhdistaja; tavarapidin tai varaistuin toimitamme erikoksilauksella.

ULKOASU: Musta ja kromioitu; kromioitu ja Empire Star vihreä bensiinisäiliö; kromoidut pyörän vanteet. Akselien väli 52", korkeus maasta 4¾", satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 13.850:—



B.S.A. 350 cm³ S.V. malli B 23 10 h.v.

MOOTTORI: 71×80 m/m. sivuventtiilit; uutta tyyppiä, kokonaan suojattu venttiilijärjestelmä.

VOITELU: B.S.A. kuivakammiojärjestelmä erillisellä öljysäiliöllä satulan alla (2,3 ltr.).

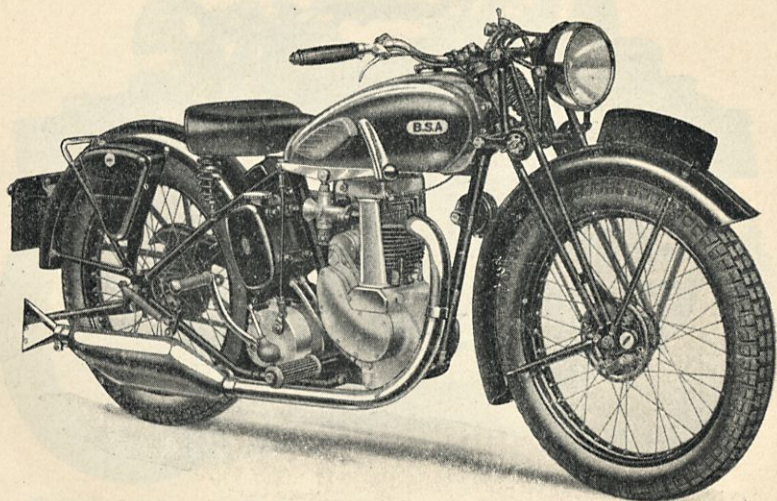
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" ketjut; iskunvaimentaja koneakselissa; etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä, öljytiliivissä suojuksessa; B.S.A:n 4-vaihteinen vaihdelaatikko.

RUNKO: Kampikammiota suojaava vahvarakenteinen runko; etuhaarukka varustettu säädettävillä iskunvaimentajilla; 12,5 ltr. vetoinen bensiinisäiliö; Dunlop Fort renkaat 3,25—19"; 5½" läpimittaiset jarrut.

VARUSTEET: Käsien kierrettävä kaasunsäätölaite; 6-v. Lucas sähkö-valaistuslaite; hammaspyörävedolla toimiva magneetto yhdistettyine latausdynamoineen; automaattinen jännitteen tarkistuslaite; sähkö-merkinantotorvi; Terry satula; täydellinen työkaluryhmä; ilman puhdistaja; tavarapidin tai varaistuin, toimitamme erikoistilauksella.

ULKOASU: Musta ja kromioitu; vihreä bensiinisäiliö; kromioitu bensiinisäiliö erikoistilauksella. Aksellen väli 52", korkeus maasta 47¼", satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 13,000:—



B.S.A. 350 cm³ O.H.V. urheilumalli malli B 26 16 h.v.

MOOTTORI: 71×88 m/m. kansiventtiilit, yksi pakoputkinen, uutta tyyppiä, kokonaan suojattu venttiilijärjestelmä. Kaksi pakoputkea, ylöspäin tai-
vutettuina erikoistilauksesta.

VOITELU: B.S.A. kuivakammiojärjestelmä erillisellä öljysäiliöllä satulan alla (2,3 ltr.).

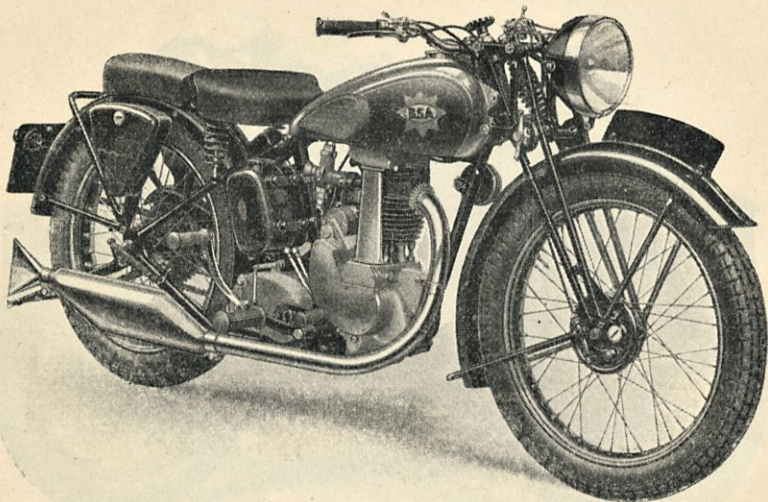
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" etuketju, ¾"×¼" takaketju; iskunvaimentaja koneakselissa; etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä öljytiiviissä suo-
juksessa, B.S.A:n 4-vaihteinen vaihdelaatikko.

RUNKO: Kampikammiota suojaava vahvarakenteinen runko; etuhaarukka va-
rustettu säädettävillä iskunvaimentajilla; 12,5 ltr. vetoinen bensiinisäiliö;
Dunlop Fort renkaat 3,00×19"; takapyörän jarrurumpu 7" ja etupyörän
5½" läpimittainen.

VARUSTEET: Käsien kierrettävä kaasunsäätölaite; 6-v. Lucas sähkövalaistus-
laite; hammaspyörävedolla toimiva magneetto yhdistettyine latausdynamoi-
neen; automaattinen jännitteen tarkistuslaite, sähkö-merkinantotorvi; ase-
tettava Terry satula; täydellinen työkaluryhmä; ilman puhdistaja; tavara-
pidin tai varaistuin, toimitamme erikoistilauksella.

ULKOASU: Musta ja kromioitu, kromioitu ja vihreä bensiinisäiliö. Aksellen
väli 52", korkeus maasta 4½", satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 13,600:—



B.S.A. 350 cm³ O.H.V. Empire Star malli B, 24 18 h.v.

MOOTTORI: 71×88 m/m. kansiventtiilit; yksipakoputkinen; erikoisesti tarkistettu; uutta tyyppiä, kokonaan suojattu venttiilijärjestelmä ja ilma-kaistu terässylinteri. Alespään taivutettu pakoputki vakiovarusteena, kahdeila ylöspäin taivutetulla pakoputkella erikoistilauksesta.

VOITELU: B.S.A. kuivakammiojärjestelmä erillisellä öljysäiliöllä satulan alla (2,3 ltr.).

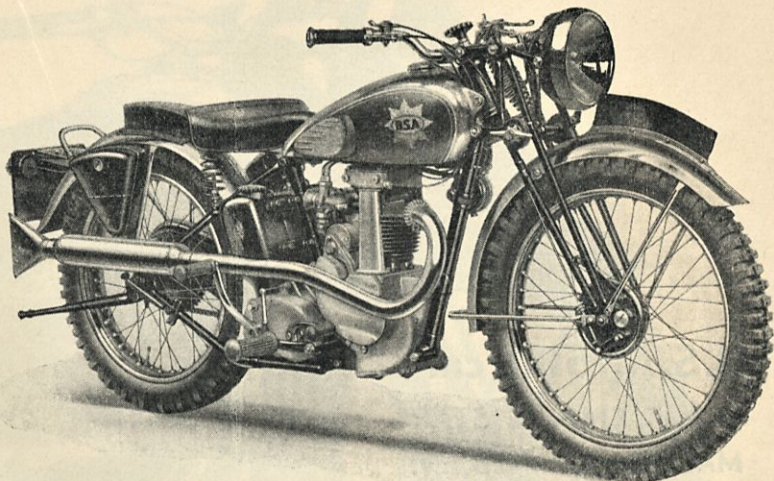
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" etuketju, ⅝"×¼" takaketju; iskunvaimentaja koneakselissa; etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä öljytiiviissä suojuksessa; B.S.A:n 4-vaiht. vaihdelaatikko; jalkavaihe.

RUNKO: Kampikammiota suojaava vahvarakenteinen runko; etuhaarukka varustettu säädettävillä iskunvaimentajilla; 12,5 ltr. vetoinen bensiinisäiliö; ohjauksen kirstijä; Dunlop Fort renkaat 3,00×20" etupyörässä, 3,25×19" takapyörässä; takapyörän jarrurumpu 7" ja etupyörän 5½" läpimittainen.

VARUSTEET: Käsinkierrettävä kaasunsäätölaite, pikakaasumallia; 6-v. Lucas sähkö-valaistuslaite; hammaspyörävedolla toimiva magneetto yhdistettyine latausdynamoineen; automaattinen jännitteen tarkistuslaite; sähkötorvi; lukittava etujarru; asetettava Terry satula, täydellinen työkaluryhmä; takasatula; ilman puhdistaja.

ULKOASU: Musta ja kromioitu; kromioitu ja Empire Star vihreä bensiinisäiliö; kromioituid pyöränvanteet. Akselien väli 52", korkeus maasta 4½", satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 15.200:—



B.S.A. 350 cm³ O.H.V. kilpailumalli malli B25 18 h.v.

MOOTTORI: 71×88 m/m. kansiventtiilit; yksipakoputkinen; erikoisesti tarkistettu; uutta tyyppiä, kokonaan suojattu venttiilijärjestelmä ja ilma-karkaistu terässylinteri; ylöspäin taivutettu pakoputki lieriömallisella äänenvaimentajalla. Kahdella yöspäintaivutetulla pakoputkella erikoistilauksesta.

VOITELU: B.S.A. kuivakammiojärjestelmä erillisellä öljysäiliöllä satulan alla (2,3 ltr.).

VOIMANSIIRTO: ½"×.305" etuketju; ¾"×¼" takaketju; iskunvaimentaja koneakselissa; etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä öljytiliivissä suojuksessa; B.S.A:n 4-vaiht. vaihdelaatikko; jalkavaihe.

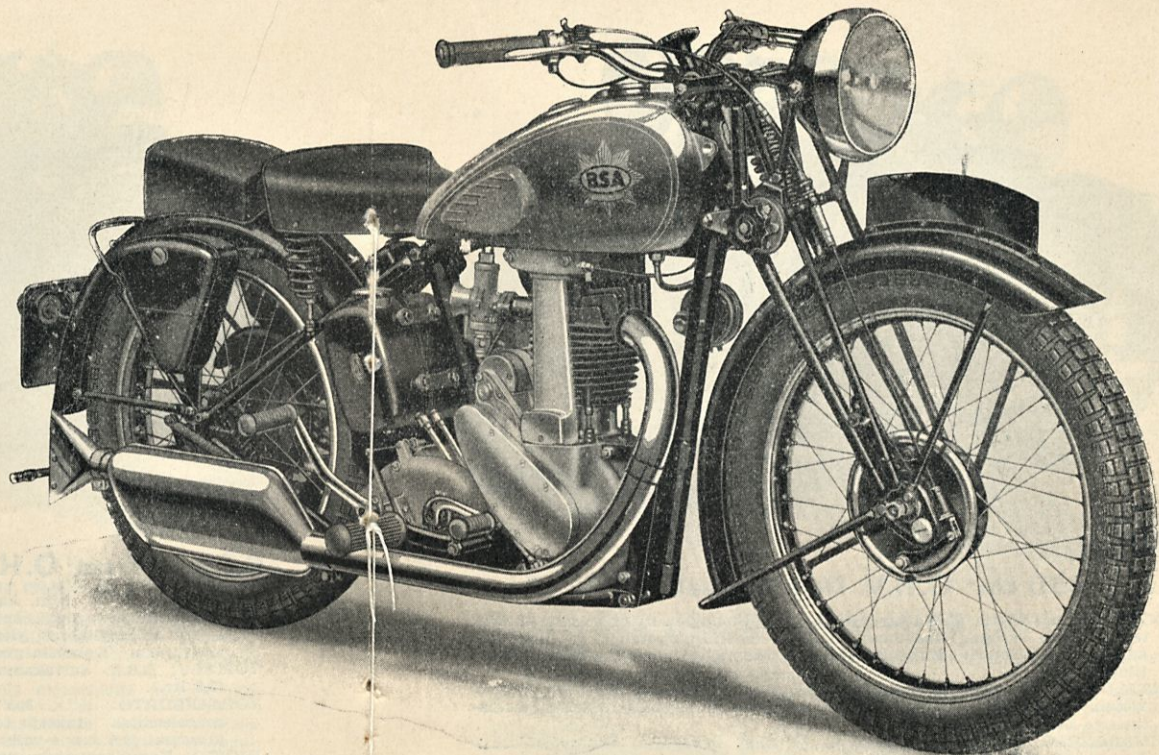
RUNKO: Kampikammiota suojaava vahvarakenteinen runko; etuhaarukka varustettu säädettävillä iskunvaimentajilla; 12,5 ltr. vetoain bensiinisäiliö; ohjauksen kiristäjä; ohjauksen vaimentaja; Dunlop kilpailurenkaat 2,75—21" etupyörässä, 4,00—18" takapyörässä; takapyörän jarrurumpu 7" ja etupyörän 5½" läpimittainen.

VARUSTEET: Käsinkierrettävä kaasunsäätölaite, pikakaasumallia; 6-v. Lucas sähkö-valaistuslaite; hammaspyörävedolla toimiva magneetto yhdistettyine latausdynamoineen; automaattinen jännitteen tarkistuslaite; sähkötorvi; lukittava etujarru; asetettava Terry satula, täydellinen työkaluryhmä; takasatula; ilman puhdistaja.

ULKOAUSU: Musta ja kromioitu; kromioitu ja Empire Star vihreä bensiinisäiliö; kromioitunut pyöränvanteet, lokasuojat, ketjunsuojus, pyörän navat, jarrurummut ja niihin kuuluvat osat. Aksellen väli 52", korkeus maasta 4¾", satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 16,900:—

B.S.A. 500 cm³
O.H.V. EMPIRE STAR
MALLI M 23 28 h.v.



MOOTTORI: 82×94 m/m. kansiventtiilit; yksipakoputkinen; erikoisesti tarkistettu; uutta tyyppiä, kokonaan suojattu venttiilijärjestelmä ja ilma-karkaistu sylinteri. Kahdella ylöspäin taivutetulla pakoputkella erikoistilauksesta.

VOITELU: B.S.A:n kuivakammio järjestelmä, 3½ ltr. vetoinen öljysäiliö, pakkovoitelu koneakselin laakereihin ja kansiventtiilikappaan; voitelun tarkistuslaite bensinisäiliössä.

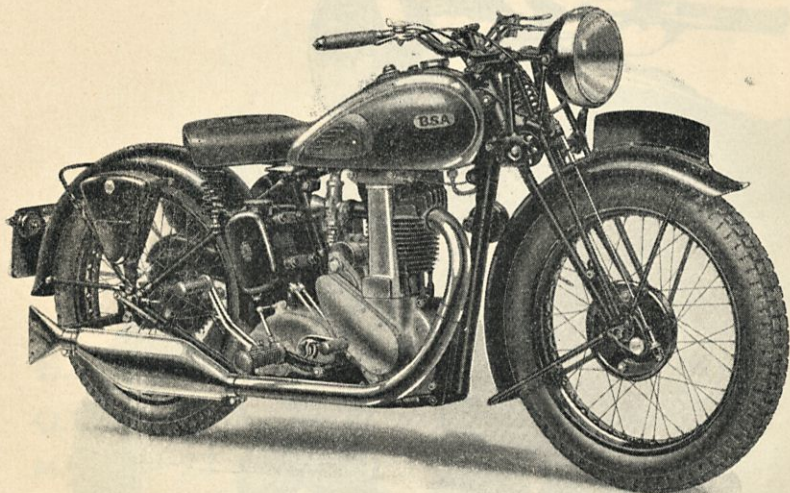
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" etuketju; ¾"×¼" takaketju; iskunvaimentaja koneakselissa; etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä öljytiiviissä suojuksessa; B.S.A:n 4-vaiht. vaihdelaatikko; jalkavaihte.

RUNKO: Kampikammiota suojaava, vahvarakentelinen runko; joustava ohjaustanko; 16 ltr. vetoinen bensinisäiliö; Dunlop Fort renkaat 3,25—19" takapyörässä ja 3,00—20" etupyörässä; jarrut 7" läpimitalla ja 1¾" leveät; irroitettava takalokasuojaja; ohjauksen vaimentaja; nopeasti irroitettava takapyörä; nopeasti säädettävä iskunvaimentaja etuhaarukassa.

VARUSTEET: Ohjaustanko varustettu B.S.A:n erikoisilla säätölaitteilla; kiipailu-mallinen, käsinkierrettävä pikakaasu; lukittava etujarru; täydellinen työkaluryhmä; takaistuini; 6-v Lucas valaistuslaite automaattisella jännitteen tarkastuslaitteella; kojelauta upotettu bensinisäiliöön; sähkö-merkinantotorvi; asetettava satula; ilman puhdistaja.

ULKOASU: Musta ja kromioitu; kromioitu ja Empire Star vihreä bensini säiliö; kromioitunut pyörän vanteet. Akselien väli 54"; korkeus maasta 4¾"; satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 19,800:—



B.S.A. 350 cm³ O.H.V. De Luxe malli M 19 17 h.v.

MOOTTORI: 68,8×94 m/m. kansiventtiilit; yksipakoputkinen; erikoisesti tarkistettu; uutta tyyppiä, kokonaan suojattu venttiilijärjestelmä ja ilma-karikaistu terässylinteri. Kahdella ylöspäin taivutetuilla pakoputkella erikois-tilauksesta.

VOITELU: B.S.A:n kuivakammiojärjestelmä, 3½ ltr. vetoinen öljysäiliö, pakko-voitelu koneakselin laakereihin ja kansiventtiilikoppaan; voitelun tarkistuslaite bensiinisäiliössä.

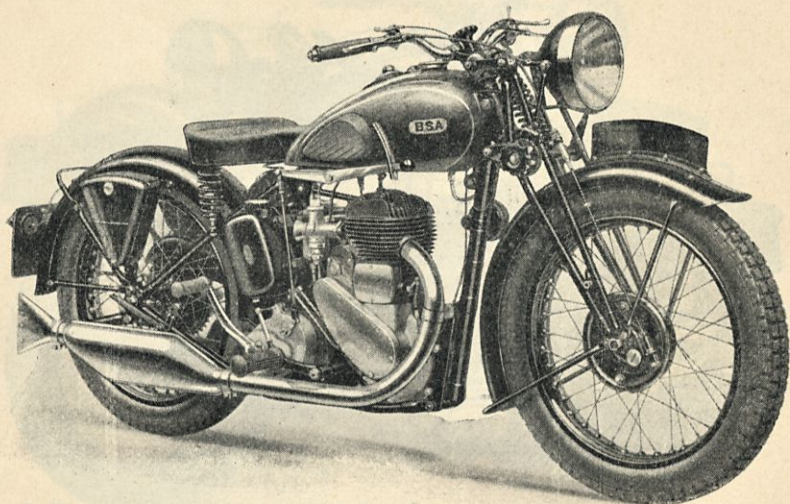
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" etuketju; ¾"×¼" takaketju; iskunvaimentaja koneakselissa; etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä öljytiliivissä suojuksessa; B.S.A:n 4-vaiht. vaihdelaatikko.

RUNKO: Kampikammiota suojaava, vahvarakenteinen runko; joustava ohjaus-tanko; 14 ltr. vetoinen bensiinisäiliö; Dunlop Fort renkaat 3,25—19"; jarrut 7" läpimitalla ja 1½" leveät; irroitettava takalokasuojat; ohjauksen vaimentaja; nopeasti irroitettava takapyörä, nopeasti säädettävä iskunvai-mentaja etuhaarukassa.

VARUSTEET: Ohjaustanko varustettu B.S.A:n erikoisilla säätölaitteilla; käsin-kierrettävä kaasunsäätö; lukittava etujarru; täydellinen työkaluryhmä; 6-v. Lucas valaistuslaite automaattisella jännitteen tarkistuslaitteella; koje-lauta upotettu bensiinisäiliöön; sähkö-merkinantotorvi; asetettava satula; ilman puhdistaja.

ULKOASU: Musta ja kromioitu; kromioitu ja vihreä bensiinisäiliö. Akselien väli 54"; korkeus maasta 4¾"; satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 17.800:—



B.S.A. 500 cm³ S.V. malli M 20 13 h.v.

MOOTTORI: 82×94 m/m; kokonaan suojatut sivuventtiilit; korkeatehoinen sylinterin kansi, joka on irroitettava.

VOITELU: B.S.A:n kuivakammio järjestelmä; 3½ litr. vetoinen öljysäiliö; pakkovoitelu koneakselin laakereihin; voitelun tarkistuslaite bensiinisäiliössä.

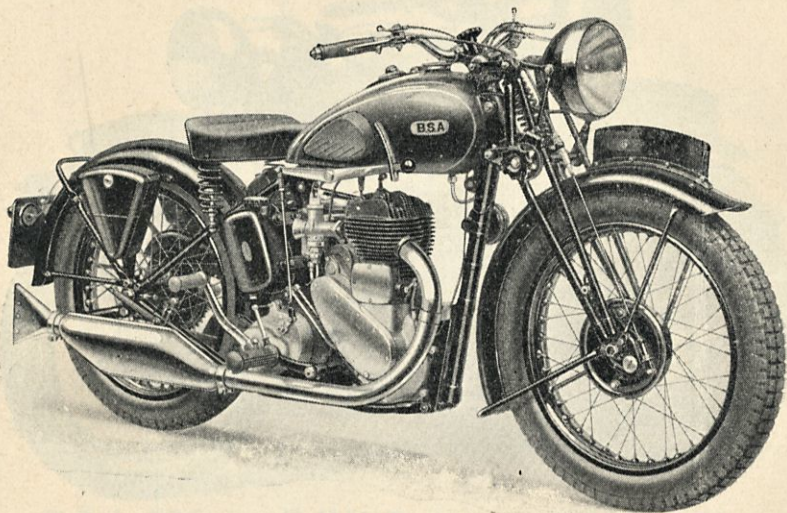
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" etuketju; ¾"×¼" takaketju; iskunvaimentaja koneakselissa; etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä öljytiiviissä suojuksessa; B.S.A:n 4-vaiht. vaihdelaatikko.

RUNKO: Kampikammiota suojaava, vahvarakenteinen runko; joustava ohjaustanko; 14 ltr. vetoinen bensiinisäiliö; Dunlop Fort renkaat 3,25—19"; jarrut 7" läpimitalla ja 1½" leveät; irroitettava takalokasuoja; ohjauksen vaimentaja; nopeasti irroitettava takapyörä, nopeasti säädettävä iskunvaimentaja etuhaarukassa.

VARUSTEET: Ohjaustanko varustettu B.S.A:n erikoisilla säätölaitteilla; käsin kierrettävä kaasunsäätö; lukittava etujarru; täydellinen työkaluryhmä; 6-v. Lucas valaistuslaite automaattisella jännitteen tarkistuslaitteella; kojelauta upotettu bensiinisäiliöön; sähkö-merkinantotorvi; asetettava satula; ilman puhdistaja.

ULKOASU: Musta ja kromioitu; kromioitu ja vihreä bensiinisäiliö. Akselien väli 54"; korkeus maasta 4½"; satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 17,600;—



B.S.A. 600 cm³ S.V. malli M 21 14 h.v.

MOOTTORI: 85×105 m/m.; kokonaan suojatut sivuventtiilit; korkeatehoinen sylinterin kansi, joka on irroitettava.

VOITELU: B.S.A:n kuivakammiojärjestelmä, 3½ ltr. vetoinen öljysäiliö, pakko-voitelu koneakselin laakereihin; voitelun tarkistuslaite bensiinisäiliössä.

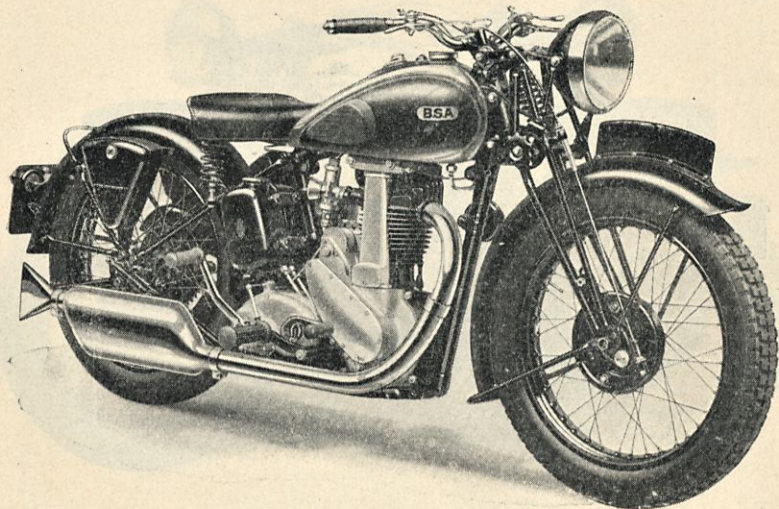
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" etuketju; 5/8"×¼" takaketju; iskunvaimentaja koneakselissa; etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä öljytiliivissä suojuksessa; B.S.A:n 4-vaiht. vaihdelaatikko; käsivaihde.

RUNKO: Kampikammiota suojaava, vahvarakenteinen runko; joustava ohjaus-tanko; 14 ltr. vetoinen bensiinisäiliö; Dunlop Fort renkaat 3,50—19"; jarrut 7" läpimitalla ja 1¾" leveät; irroitettava takalokasuojia; ohjauksen vaimentaja; nopeasti irroitettava takapyörä; nopeasti säädettävä iskunvaimentaja etuhaarukassa.

VARUSTEET: Ohjaustanko varustettu B.S.A:n erikoisilla säätölaitteilla; käsin-kierrettävä kaasunsäätö; lukittava etujarru; täydellinen työkaluryhmä; 6-v. Lucas valaistuslaite automaattisella jännitteen tarkistuslaitteella; kojelauta upotettu bensiinisäiliöön; sähkö-merkinantotorvi; asetettava satula; ilman puhdistaja.

ULKOASU: Musta ja kromioitu; kromioitu ja vihreä bensiinisäiliö. Akselien väli 54"; korkeus maasta 45½"; satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 18.500:—



B.S.A. 500 cm³ O.H.V. Urheilu malli M 22 23 h.v.

MOOTTORI: 82×94 m/m.; kansiventtiilit; yksipakoputkinen; erikoisesti tarkistettu: uutta tyyppiä, kokonaan suojattu venttiilijärjestelmä ja ilma-karikaistu terässylinteri. Alespäin taivutettu pakoputki vakiovarusteena. Kahdella ylöspäin taivutetulla pakoputkella erikoistilauksesta.

VOITELU: B.S.A:n kuivakammiojärjestelmä, 3½ ltr. vetoinen öljysäiliö; pakko-voitelu koneakselin laakereihin ja kansiventtiilikoppaan; voitelun tarkistuslaite bensiinisäiliössä.

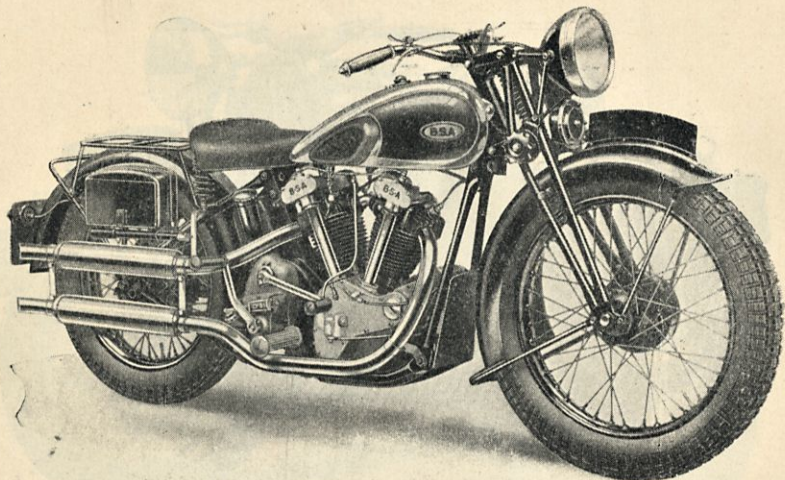
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" etuketju; ¾"×¼" takaketju; iskunvaimentaja koneakselissa; etuketju toimii automaattisesti täyttyvässä öljytiliivissä suojuksessa; B.S.A:n 4-vaiht. vaihdelaatikko; jalkavaihte.

RUNKO: Kampikammiota suojaava, vahvarakenteinen runko; joustava ohjaustanko; 14 ltr. vetoinen bensiinisäiliö; Dunlop Fort renkaat 3,25—19"; jarrut 7" läpimitalla ja 1¾" leveät; irroitettava takalokasuoja; ohjauksen vaimentaja; nopeasti irroitettava takapyörä; nopeasti säädettävä iskunvaimentaja etuhaarukassa.

VARUSTEET: Ohjaustanko varustettu B.S.A:n erikoisilla säätölaitteilla; käsin kierrettävä kaasunsäätö; lukittava etujarru; täydellinen työkaluryhmä; 6-v. Lucas valaistuslaite automaattisella jännitteen tarkistuslaitteella; kojelaata upotettu bensiinisäiliöön; sähkö-merkinantotorvi; asetettava satula; ilman puhdistaja.

ULKOAASU: Musta ja kromioitu; kromioitu ja vihreä bensiinisäiliö. Aksellen väli 54"; korkeus maasta 4¾"; satulan korkeus 28½".

Hinta Smk. 18.500:—



B.S.A. 750 cm³ O.H.V. 2-syl. malli Y 13 29 h.v.

MOOTTORI: 71×94½ m/m. 2-sylinterinen; kansiventtiilit; jakopää neljällä epäkeskolla; välttömästi toimivat venttiilin nostotangot.

VOITELU: Kuivakammio järjestelmä; mekaaninen kaksoispumppu jakopäässä; erillinen 2,3 ltr. vetoinen öljysäiliö; painevoitelu suoraan koneakselin laakereihin ja kansiventtiilikoppaan; öljypainemittari.

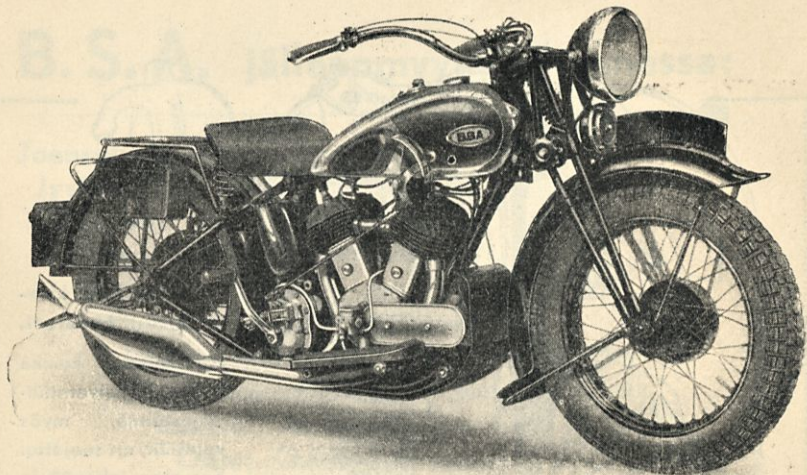
VOIMANSIIRTO: ½"×.305" etuketju, kokonaan suojattu ja automaattisesti voideltu; ¾×¾" takaketju; iskunvaimentaja koneakselissa; kuiva-levy kytkin; B.S.A:n 4-vaiht. vaihdelaatikko; jalkavaihde.

RUNKO: Etuputki kaksinkertainen; yläkappale erikoisyhvikkeillä; valmiiksi sovitettu sivuvaunukiinnikkeitä varten; voimakas etuhaarukka; värinän estäjillä varustettu ohjaustanko; bensiinisäiliö 17 ltr. vetoinen; Dunlop Fort renkaat 4,00—18; 7×1½" jarrut; bensiinihana varustettu kaksoissuljijalla; taitettava takalokasuojat; ohjauksen vaimentaja; nopeasti irroitettavat ja keskenään vaihdettavat pyörät; helposti säädettävä iskunvaimentaja etuhaarukassa.

VARUSTEET: B.S.A:n säätölaitteet ohjaustangossa; käsin kierrettävä sekä kaasun- että syytyksen säätö; lukittava etujarru; täydellinen työkaluryhmä; suuri kokoinen »Terry»-satula; valaistuin vakiovarusteena tai haluttaessa tavarateline; 6-v. Lucas sähkövalaistuslaite automaattisella jännitteen tarkistuslaitteella; sähkö-merkinantotorvi; kojelauta upotettu bensiinisäiliöön; suojuslevy kampikammion alla; ilman puhdistaja.

ULKOASU: Musta ja kromioitu; kromioitu ja vihreä bensiinisäiliö. Akselien väli 59"; korkeus maasta 4¾"; satulan korkeus 28".

Hinta Smk. 23,100:—



B.S.A. 1000 cm³ S.V. 2-sylint. malli G 14 25 h.v.

MOOTTORI: Sylinterin läpimitta 80 m/m; iskun pituus 93 m/m; koteloidut sivuventtiilit; korkeatehoinen irroitettava sylinterikansi; suuriläpimittainen kaasuttaja; erikoisen kestävät epäkeskot.

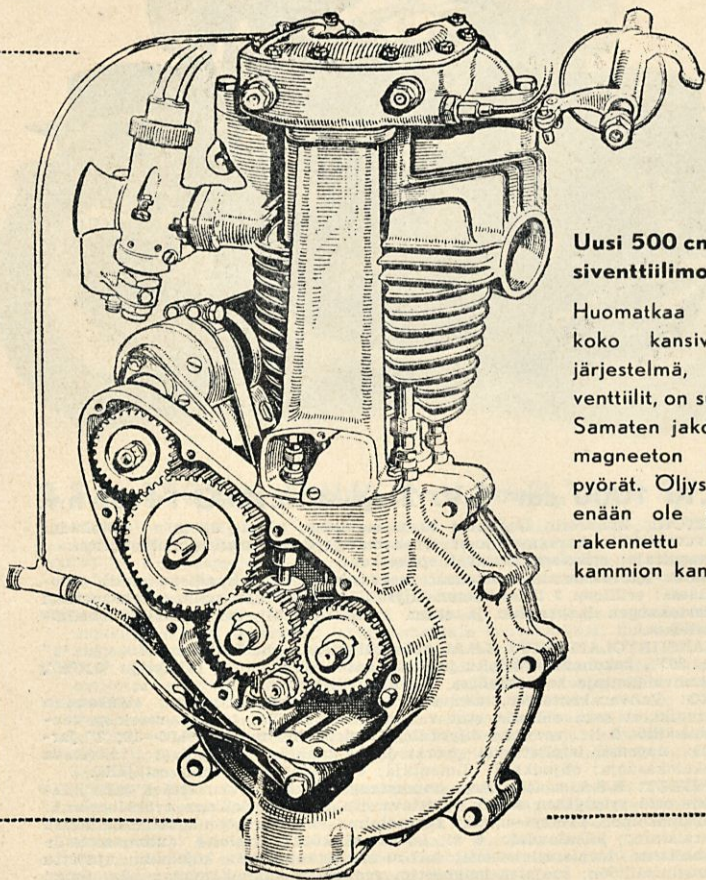
VOITELU: Kuivakammiojärjestelmä; mekaanisella kaksoispainepumpulla jakopäässä; erillinen 3 ltr.-vetoinen öljysäiliö satulan alla; painevoitelu suoraan kiertokangen laakereihin ja etum. sylinteriin; öljynpainemittari bensiinisäiliössä.

VOIMANSIIRTOLAITTEET: B.S.A. nelivalliteinen vaihdelaatikko, etuketju $\frac{1}{2}$ " \times .305", kokonaan koteloitu ja automaattisesti voideltu, takaketju $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{5}{8}$ ", iskunvaimentaja koneakselissa, kuivalamelli kytkin.

RUNKO: Vahvarakenteinen, sivuvaunun käyttöä silmälläpitäen; sivuvaunun kiinnikkeet sekä oikealla että vasemmalla puolella; 17 ltr. vetoinen bensiinisäiliö; 2 ltr. vetoinen öljysäiliö; Dunlop Fort renkaat 4,00—19; 7" jarrut; nopeasti irroitettavat pyörät ja keskenään vaihdettavat; taitettava takalokasuoja; ohjauksen vaimentaja; ohjaustanko värinän estäjällä.

VARUSTEET: B.S.A. säätölaitteet ohjaustangossa; käsin kierrettävä sekä kaasun- että sytytyksen säätö; lukittava etujarru; täydellinen työkaluryhmä; suurikokoinen »Terry»-satula; tavarateline vakiovarusteena tai haluttaessa varaistuin; jalkalaudat; 6 v. Lucas sähkövalaistuslaite automaattisella jännitteen tarkistuslaitteella; sähkö-merkinantotorvi; kojelauta upotettu bensiinisäiliöön; suojattu magneetto; suojuslevy kampikammion alla; ilman puhdistaja.

ULKOASU: Musta ja kromioitu; kromioitu ja vihreä bensiinisäiliö. Aksellen väli 59"; korkeus maasta 4 $\frac{1}{4}$ "; satulan korkeus 28". Hinta Smk. 23,100:—



Uusi 500 cm³ kansiventtiilimoottori.

Huomatkaa kuinka koko kansiventtiilijärjestelmä, myös venttiilit, on suojattu. Samaten jakopää ja magneeton käyttöpyörät. Öljysäiliö ei enään ole yhteenrakennettu kampikammion kanssa.

B. S. A. jälleenmyyjä Suomessa:

- Joensuu:** Joensuun Auto Oy.,
Jyväskylä: Keski-Suomen Auto,
Kajaani: Blomqvist'in Autoliike,
Kotka: Kotkan Autotuonti Oy.,
Kouvola: Kouvolan Auto Oy.,
Kuopio: Savon Autovaruste Oy.,
Lahti: Autovaruste,
Lappeenranta: Talvenheimon Autoliike,
Lovisa: Ab. Lovisa-Auto Oy.,
Oulu: Oulun Autoliike,
Pori: Urheiluliike Risto Pälsi,
Riihimäki: Riihimäen Autohuolto,
Rovaniemi: Aarne Ahon Autoliike
Savonlinna: Savonlinnan Autokoulu
ja Konekorjaamo
Seinäjoki: L. Koiviston Autoliike,
Tampere: Pirkkalanmaan Auto Oy.,
Turku: Turun Pyöräkellari,
Vaasa: Oy. Vaasan Autotarvike Ab.,
Varkaus: Varkauden Kello ja
Kulta Oy.,
Viipuri: Moottori-Urheilu Oy.
Ähtäri: Ähtärin Ajokaluliike.
-

B.S.A

moottoripyörien päämyyjä Suomessa

OSAKEYHTIÖ S&N

(ent. Simonsen & Nielsen A/S)

Helsinki, Aleksanterink. 21A, City kauppakuja. Puh. sarja 20 251



Paikallisedustaja:



KP w 70